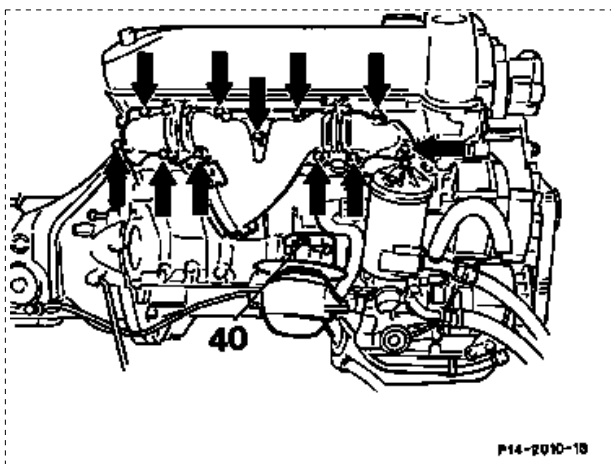
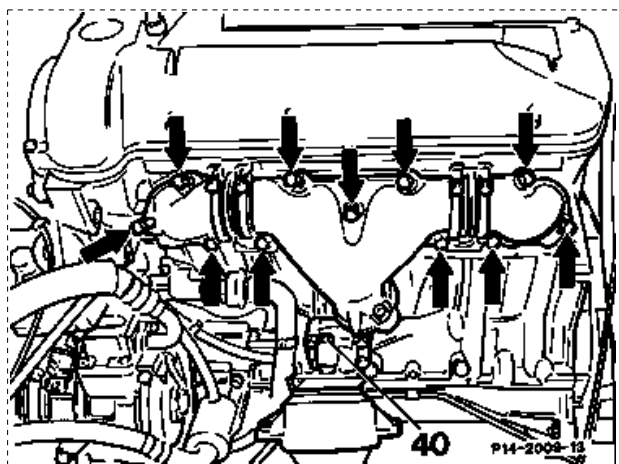
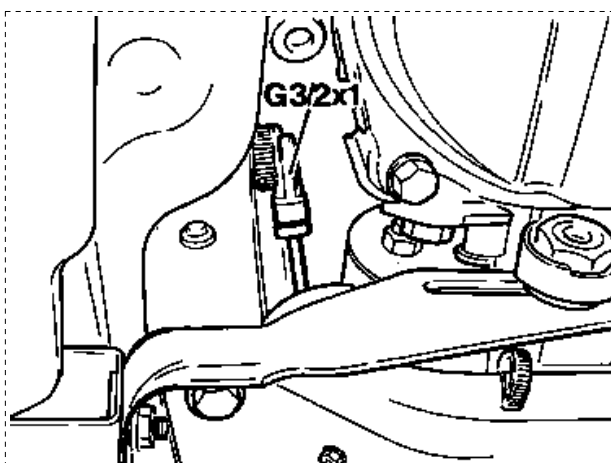
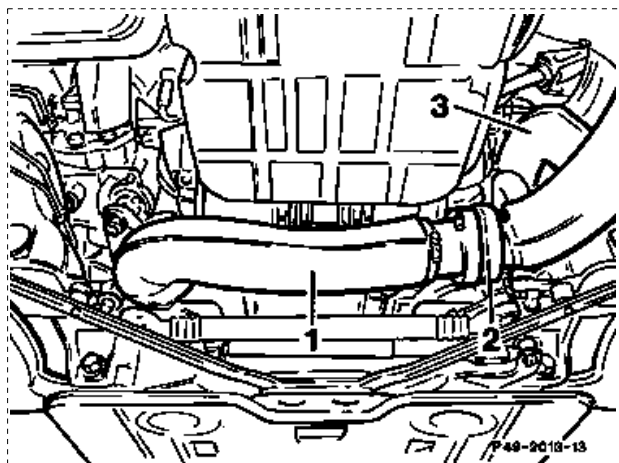


Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten:  
14-3915



Auspuffkrümmer rechts aus-, einbauen

Auspuffrohrverbindung (1) \_\_\_\_\_

Auspuffrohr (3) \_\_\_\_\_

Auspuffhalter am Getriebe \_\_\_\_\_

Steckverbindung O<sub>2</sub>-Sonde (G3/2x1) \_\_\_\_\_

am Flansch (2) trennen, verbinden.

am Auspuffkrümmer ab-, anschrauben.

ab-, anschrauben.

ab-, anmontieren.

Hinweis

Überwurfmutter nach links bis  
Anschlag drehen öffnen

Überwurfmutter nach rechts bis  
Anschlag drehen sichern

Strebe unterhalb der Auspuffanlage \_\_\_\_\_

aus-, einbauen.

Gummiringe an der Auspuffanlage \_\_\_\_\_

aus-, einhängen, Auspuffanlage  
herausnehmen, einsetzen.

Schrauben Auspuffkrümmer (Pfeile) \_\_\_\_\_

heraus-, hineindreihen (Hinweise, Ziffer 3  
beachten).

Auspuffkrümmer \_\_\_\_\_

herausnehmen, einsetzen. Dichtung und  
Nietmuttern am Auspuffkrümmerflansch  
erneuern.

Auspuffkrümmer links aus-, einbauen

Auspuffrohrverbindung (1) \_\_\_\_\_

Linkes Motorlager \_\_\_\_\_

Ring an Lüfterhaube \_\_\_\_\_

Motor \_\_\_\_\_

Schrauben Auspuffkrümmer (Pfeile) \_\_\_\_\_

Auspuffkrümmer \_\_\_\_\_

aus-, einbauen. Dazu Rohr an Auspuffkrümmer und an der Auspuffanlage ab-, anschrauben. von unten ab-, anschrauben (2 Schrauben).

aus-, einbauen.

vorsichtig etwas anheben, um den Zugang zu den Auspuffkrümmerschrauben (Pfeile) zu verbessern.

heraus-, hineindrehen (Hinweise, Ziffer 3 beachten).

herausnehmen, einsetzen. Dichtung und Nietmuttern am Auspuffkrümmerflansch erneuern.

## Hinweise

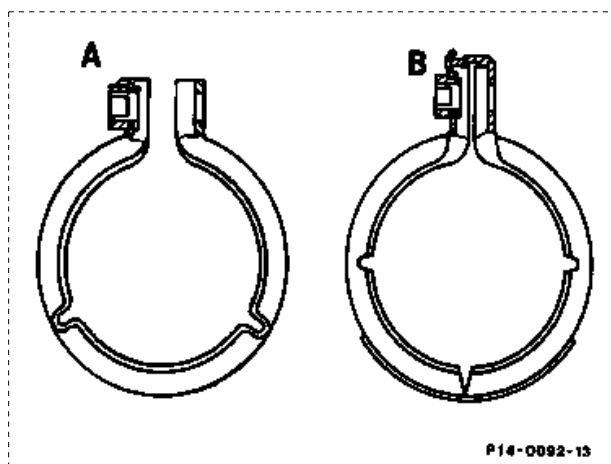
1 Seit Januar 1990 ist das Befestigungsauge am Zylinder 8 unten schmaler.

Serieneinsatz: 01/90

Typ	Motor	Motor-End-Nr.
129.066	119.960	004738

2 Zur Montageerleichterung ist seit Juni 1990 die Form der Klemmschellen für die Dehnungskörper zwischen den Auspuffkrümmern geändert.

A Bisherige Ausführung  
B Jetzige Ausführung




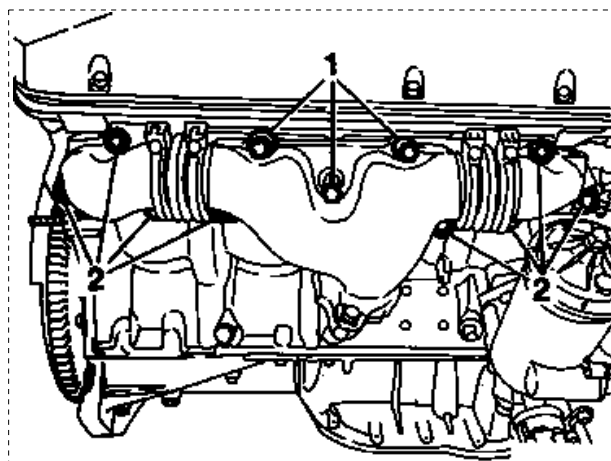
Serieneinsatz: 06/90

Typ	Motor	Motor-End-Nr.
129.066	119.960	008516

3 Die Befestigung der Auspuffkrümmer am Zylinderkopf ist seit Juli 1991 geändert. Zur Befestigung des Auspuffkrümmers werden nur noch 3 lange Schrauben mit Hülse (1) und 8 kurze Schrauben ohne Hülse (2) je Auspuffkrümmer verwendet. Anziehdrehmoment 30 Nm als Anhaltswert.

Im Reparaturfall kann auch bei bisher gebauten Motoren diese Befestigungsart angewandt werden.

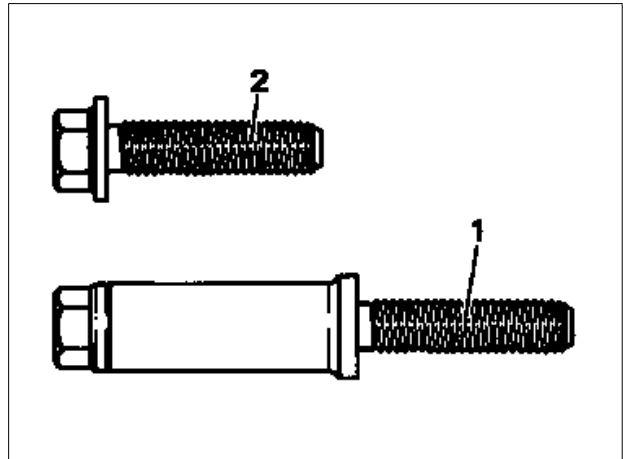
 Nur beschädigte Schrauben erneuern.



Dargestellt an Auspuffkrümmer rechts:

- 1 Lange Schrauben mit Hülse
- 2 Kurze Schrauben

- 1 Lange Schrauben mit Hülse
- 2 Kurze Schrauben



Serieneinsatz: 07/91

Typ	Motor	Motor-End-Nr.
129.066	119.960	021570

4 Material des Auspuffkrümmers für Zylinder 5 und 8 seit Februar 1992 geändert.

Serieneinsatz: 02/92

Typ	Motor	Motor-End-Nr.
129.066	119.960	032006 (Auspuffkrümmer Zylinder 5)
		032185 (Auspuffkrümmer Zylinder 8)